



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ-
ЕРШИЧСКИЙ РАЙОН СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 11.04.2022 № 155

**с. Ершичи
Ершичского района
Смоленской области**

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области»

В соответствии с решением Ершичского районного Совета депутатов от 24.12.2021 № 100 «О бюджете муниципального образования - Ершичский район Смоленской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» и постановлением Администрации муниципального образования – Ершичский район Смоленской области от 03.02.2022 № 40 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации» Администрация муниципального образования – Ершичский район Смоленской области **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области».

2. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального образования - Ершичский район Смоленской области от 11.03.2019 № 84 «Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2022 года.

**Глава муниципального образования –
Ершичский район Смоленской области**

В.Е.Абраменков

П А С П О Р Т

муниципальной программы

Основные положения

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования – Ершичский район Смоленской области (Абраменков В.Е.- глава муниципального образования – Ершичский район Смоленской области)
Период реализации муниципальной программы	один этап, 2022-2024 годы
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Повышение доступности услуг пассажирского транспорта для населения муниципального образования – Ершичский район Смоленской области;2. Реализация муниципальной политики по обеспечению населения муниципального образования - Ершичский район Смоленской области современными автомобильными дорогами;3. Создание условий для развития транспортной инфраструктуры, обеспечение населения связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;4. Улучшение условий жизни населения муниципального образования - Ершичский район Смоленской области на основе вновь построенных, капитально-отремонтированных, реконструированных дорог и улично-дорожной сети;5. Сокращение числа погибших в результате ДТП, снижение показателей ДТП и пострадавших в них;6. Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, предупреждение их опасного поведения на дорогах;7. повышение эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;8. Совершенствование системы организации дорожного движения в Ершичском районе.

<p>Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (по годам реализации и в разрезе источников финансирования на очередной финансовый год и первый, второй годы планового периода)</p>	<p>общий объем финансирования составляет 7188,4 тыс. рублей, из них: 2022 год (всего) – 2 683,1 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 0 тыс. рублей; средства областного бюджета – 0 тыс. рублей; средства местного бюджета – 2 683,1 рублей; средства внебюджетных источников – 0 тыс. рублей; 2023 год (всего) – 2 230, 0 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 0 тыс. рублей; средства областного бюджета – 0 тыс. рублей; средства местного бюджета – 2 229, 9 тыс. рублей; средства внебюджетных источников – 0 тыс. рублей; 2024 год (всего) – 2 275,3 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 0 тыс. рублей; средства областного бюджета – 0 тыс. рублей; средства местного бюджета – 2 275,3 тыс. рублей; средства внебюджетных источников – 0 тыс. рублей</p>
<p>Влияние на достижение целей муниципальных программ</p>	<p>Повышение доступности услуг пассажирского транспорта для населения муниципального образования – Ершицкий район Смоленской области. Обеспечение населения Ершицкого района качественной автотранспортной связью по дорогам с твердым покрытием и привести в нормативное состояние улично-дорожную сеть населенных пунктов Улучшение экологической обстановки на территории муниципального образования - Ершицкий район Смоленской области Совершенствование системы организации</p>

Показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя (в году, предшествующем очередному финансовому году) 2021	Планируемое значение показателя		
				очередной финансовый год 2022	1-й год планового периода 2023	2-й год планового периода 2024
1	2	3	4	5	6	7
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог	%	80,2	80,0	79,7	79,3

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя (в году, предшествующем очередному финансовому году) 2021	Планируемое значение показателя		
				очередной финансовый год 2022	1-й год планового периода 2023	2-й год планового периода 2024
1	2	3	4	5	6	7
	общего пользования местного значения;					
2	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром в общей численности населения муниципального района	%	3,2	3,0	2,8	2,6
3	Оказание услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в внутримunicipальном автомобильном сообщении;	%	100	100	100	100

Структура муниципальной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями*
1	2	3	4
1. Региональный проект			
	Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области».		
2. Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования»			
	Отдел экономики, имущественных и земельных отношений Администрации муниципального образования – Ершичский район Смоленской области		
2.1.	Развитие сети автомобильных дорог	- создание условий для развития	- доля протяженности автомобильных дорог

	общего пользования муниципального образования	<p>транспортной инфраструктуры, обеспечение населения связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>-реализация муниципальной политики по обеспечению населения муниципального образования - Ершичский район Смоленской области современными автомобильными дорогами;</p> <p>-улучшение условий жизни населения муниципального образования - Ершичский район Смоленской области на основе вновь построенных, капитально-отремонтированных, реконструированных дорог и улично-дорожной сети;</p>	<p>общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>- Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром в общей численности населения муниципального района;</p>
3. Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования»			
Отдел экономики, имущественных и земельных отношений Администрации муниципального образования – Ершичский район Смоленской области			
3.1.	Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в внутримunicipальном автомобильном сообщении на территории муниципального образования – Ершичский район Смоленской области	повышение доступности услуг пассажирского транспорта для населения муниципального образования – Ершичский район Смоленской области;	оказание услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в внутримunicipальном автомобильном сообщении;

Финансовое обеспечение муниципальной программы

Источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			
	всего	2022	2023	2024
1	2	3	4	5
В целом по муниципальной программе, в том числе:	7 188,4	2683,1	2230,0	2275,3
федеральный бюджет	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-
местный бюджет	7 188,4	2683,1	2230,0	2275,3
внебюджетные средства	-	-	-	-

СВЕДЕНИЯ
о показателях муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета показателя или источник получения информации о значении показателя (наименование формы статистического наблюдения, реквизиты документа об утверждении методики и т.д.)
1	2	3
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Форма Федерального статистического наблюдения: «№3-ДГ (МО). Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»; Методика эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов. Утвержденная постановлением Правительства РФ от 17.12.2012г №1317
2	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром в общей численности населения муниципального района.	Методика эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных, городских округов и муниципальных районов. Утвержденная постановлением Правительства РФ от 17.12.2012г №1317
3	Оказание услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в внутримunicipальном автомобильном сообщении	Форма Федерального статистического наблюдения: 1-автотранс

Раздел 1.

Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Ершичский район расположен в южной части Смоленской области. На юго-западе район граничит с Могилевской областью Республики Беларусь, на юго-востоке с Брянской областью, в пределах Смоленской области район граничит с Рославльским районом на севере, с Шумячским районом на северо-западе. Площадь района составляет 1038,89 кв.км.

Дорожная сеть является основой организации функциональных связей территории. Дорожные сети являются объектами приложения и развития экономического потенциала района. Они связывают пространственно разделенные части хозяйственной системы района, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития населенных пунктов и территорий. Транспортные артерии являются кровеносными сосудами экономического благополучия района, а в условиях резко возросшего парка автотранспорта становятся средой обитания все время возрастающей армии автовладельцев. На сегодняшний день протяженность дорог общего пользования составляет 215,4 км.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутрипоселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования – Ершичский район Смоленской области

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность (км)	Идентификационный номер автомобильной дороги (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.02.2007 № 16)	Вид покрытия
1	2	3	4	5
1	Медведовка - Поляковка	2,0	66 221 ОП МР 001	земляное полотно
2	«Ершичи – Язовка» - Замощье	2,0	66 221 ОП МР 002	земляное полотно
3	Ершичи - Макаровка	1,0	66 221 ОП МР 003	Асфальтобет

				онное покрытие
4	Сосонки – Блинные Кучи	0,21	66 221 ОП МР 004	земляное полотно
5	«Ершичи – Сукромля» - Поселок Лесозавода	1,28	66 221 ОП МР 005	земляное полотно
6	"Ершичи - Шумячи - Хиславичи - Кузьмичи" - Малый Бобрывец	2,3	66 221 ОП МР 006	Асфальтобетонное покрытие
7	Кузьмичи - Бобрывец	2,55	66 221 ОП МР 007	земляное полотно
8	Мацилевка - Новая Мацилевка	2,0	66 221 ОП МР 008	земляное полотно
9	Лужная - Сенная – Пехтери	3,0	66 221 ОП МР 009	земляное полотно
10	Высокий Борок – Беловщина	9,4	66 221 ОП МР 010	Асфальтобетонное покрытие
11	Ровки – Пустая Буда – Сморкачи	4,7	66 221 ОП МР 011	Асфальтобетонное покрытие
12	Ровки – Доброносичи	2,5	66 221 ОП МР 012	земляное полотно
13	Ровки - Помозовка	2,27	66 221 ОП МР 013	земляное полотно
14	Карповка – Никулино	2,5	66 221 ОП МР 014	земляное полотно
15	Беседка – Дятловка	1,5	66 221 ОП МР 015	земляное полотно
16	д.Литвиновка – Ржавец- Жуковка	7,0	66 221 ОП МР 016	щебеночное покрытие
17	Большая Язовка - Будище	3,6	66 221 ОП МР 017	земляное полотно
18	"Ершичи - Рухань - Карды - граница республики Беларусь"- Колечье	2,09	66 221 ОП МР 018	земляное полотно
19	Жарики - Крестовая	2,5	66 221 ОП МР 019	щебеночное покрытие
20	Жарики - Курщина	1,5	66 221 ОП МР 020	земляное полотно
21	Егоровка - Лычники	4	66 221 ОП МР 021	земляное

				полотно
22	Сукромля - Глухари	5,7	66 221 ОП МР 022	гравийное покрытие
23	Свиридовка - Ново-Троицкое	1,7	66 221 ОП МР 023	земляное полотно
24	Тросна-Исаево окружная	1,5	66 221 ОП МР 024	Асфальтобетонное покрытие
25	Авт/дор - Петраково	1,0	66 221 ОП МР 025	Асфальтобетонное покрытие
Всего:		69,8		

Протяженность улично-дорожной сети по населенным пунктам Ершичского района составляет 147,1 км.

Адресное хозяйство имеется только в 3-ух населенных пунктах: с. Ершичи и с. Ворга, с. Кузьмичи с протяженностью улично-дорожной сети соответственно 26,8 км, 14,9 км и 6,8 км.

Село Ершичи является центром муниципального образования – Ершичский район, а ул. Ленина, ул. Понятовская, ул. Новая, ул. Советская, ул. Пролетарская с. Ершичи, являются направлениями, по которым осуществляется автомобильная связь с центрами сельских поселений, другими населенными пунктами района и сопредельными территориями.

Программой предусматривается комплексное решение проблем дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов на территории муниципального образования – Ершичский район и как следствие решение социальных и экономических задач территории.

Внутри муниципальная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

В условиях существующего финансирования для эффективного решения задачи сохранения, надежности функционирования и пользовательских качеств, автомобильных дорог используются объективные данные диагностики состояния автодорог. На основании оценки фактического транспортно-эксплуатационного состояния автодорог назначаются виды ремонтных работ, и определяется приоритетность объектов. Основная задача планирования дорожных работ - сохранение существующей сети автомобильных дорог от разрушения и увеличение протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с учетом последующих изменений и дополнений) установлены полномочия органов власти муниципального района по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями муниципального района.

Статьей 78 Бюджетного Кодекса предусмотрено предоставление субсидий производителям работ и услуг на безвозмездной основе в целях возмещения недополученных доходов либо затрат.

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным значением является рост аварийности на автомобильных дорогах. Человечество несёт не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от ДТП. Безопасность дорожного движения стала серьёзной государственной проблемой, имеющей огромное социальное и политическое значение.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется наличием ряда следующих факторов:

- темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог;
- большинство транспортных средств, пострадавших в ДТП, имеет большой срок эксплуатации и не соответствуют современным требованиям безопасности движения;
- отмечается ухудшение транспортной дисциплины участников движения.

Сложившаяся обстановка вызывает тревогу и требует принятия самых решительных мер.

Сохранение жизни и здоровья людей – актуальная проблема для Смоленской области и Ершичского района. Уменьшение детского дорожно-

транспортного травматизма во многом связано с эффективностью обучения детей. Немало важную роль в этом должно сыграть расширение и активизация деятельности при средних учебных заведениях отрядов Юных инспекторов движения. К сожалению, большинство детских объединений, занимающихся профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма, действуют самостоятельно и практически не имеют не только региональной поддержки, но и поддержки со стороны администраций школ.

В целях обеспечения деятельности Администрации необходимо системное материально-техническое и финансовое обеспечение. Основными целями программы является:

- повышение доступности услуг пассажирского транспорта для населения муниципального образования – Ершичский район Смоленской области;

- реализация муниципальной политики по обеспечению населения муниципального образования - Ершичский район Смоленской области современными автомобильными дорогами;

- создание условий для развития транспортной инфраструктуры, обеспечение населения связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- улучшение условий жизни населения муниципального образования - Ершичский район Смоленской области на основе вновь построенных, капитально-отремонтированных, реконструированных дорог и улично-дорожной сети.

Раздел 2.

СВЕДЕНИЯ о региональных проектах

1. Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области» не предусматривает участие в региональных проектах.

Раздел 3.
Паспорта комплексов процессных мероприятий

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
муниципального образования
(наименование комплекса процессных мероприятий)

Общие положения

Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий	Начальник отдела по строительству, архитектуре и ЖКХ Администрации муниципального образования – Ершицкий район Смоленской области Н.В.Федоренкова
Связь с муниципальной программой	Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершицкий район Смоленской области

Показатели реализации комплекса
процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя реализации	Единица измерения	Базовое значение показателя реализации (к очередному финансовому году)	Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период		
				2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	80,2	80,0	79,7	79,3
2	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное	%	3,2	3,0	2,8	2,6

№ п/п	Наименование показателя реализации	Единица измерения	Базовое значение показателя реализации (к очередному финансовому году)	Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период		
				2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7
	сообщение с административным центром в общей численности населения муниципального района					

**ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий**

Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в внутримunicipальном автомобильном сообщении на территории муниципального образования – Ершичский район Смоленской области
(наименование комплекса процессных мероприятий)

Общие положения

Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий	. Начальник отдела экономики, имущественных и земельных отношений Администрации муниципального образования – Ершичский район Смоленской области Телюкова Е.В.
Связь с муниципальной программой	Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области

Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя реализации	Единица измерения	Базовое значение показателя реализации (к очередному финансовому году)	Планируемое значение показателя реализации на очередной финансовый год и плановый период		
				2022	2023	2023

1	2	3	4	5	6	7
1	Оказание услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом в внутримunicipальном автомобильном сообщении;	%	100	100	100	100

Раздел 4.

ОЦЕНКА применения мер муниципального регулирувания в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам и сборам в сфере реализации municipальной программы

Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области» **не предусматривает** применения мер муниципального регулирвания в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налогам и сборам в сфере реализации муниципальной программы.

Раздел 5.

СВЕДЕНИЯ о финансировании структурных элементов municipальной программы

«Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области» (наименование муниципальной программы)

№ п/п	Наименование	Участник municipальной программы	Источник финансового обеспечения (расшифровать)	Объем средств на реализацию municipальной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)			
				всего	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Региональный проект «Наименование»							

1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса в муниципальном образовании - Ершичский район Смоленской области» не предусматривает участие в региональных проектах.							
2. Комплекс процессных мероприятий «Наименование»							
2.1.	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования –	Отдел по строительству. Архитектуре и ЖКХ; Отдел экономики, имущественных и земельных отношений Администрации МО – Ершичский район Смоленской области	Бюджет муниципального образования – Ершичский район Смоленской области	6688,4	2183,1	2230,0	2275,3
2.2.	Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения в внутримunicipальном сообщении на территории муниципального образования – Ершичский район Смоленской области	Отдел экономики, имущественных и земельных отношений Администрации МО – Ершичский район Смоленской области	Бюджет муниципального образования – Ершичский район Смоленской области	500,0	500,0	0,0	0,0
Итого по комплексу процессных мероприятий				7188,4	2683,1	2230,0	2275,3
3. Отдельные мероприятия							
Всего по муниципальной программе				7188,4	2683,1	2230,0	2275,3

Отп.1 экз. - в дело
Исп. Е.В. Телюкова
тел. 2-19-07

Разослать: прокурору, финансовому
управлению 2 экз.; отделу экономики,
имущественных и земельных
отношений; бухгалтерии; контрольно -
ревизионной комиссии

Визы:

М.М. Бугаев _____ « ____ » _____