



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ-  
ЕРШИЧСКИЙ РАЙОН СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 17.04.2015 № 86

**с. Ершичи**

**Ершичского района  
Смоленской области**

О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ершичский район – Смоленской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования – Ершичский район Смоленской области, Администрацией муниципального образования – Ершичский район Смоленской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования – Ершичский район Смоленской области.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации муниципального образования – Ершичский район Смоленской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации муниципального образования – Ершичский район Смоленской области Сидоренко Сергея Дмитриевича.

И п. Главы Администрации  
муниципального образования -  
Ершичский район Смоленской  
области

С.Д. Сидоренко

Приложение 1  
к постановлению Администрации  
муниципального образования –  
Ершичский район Смоленской области  
от 17.04.2015 № 86

**Порядок  
проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего  
пользования местного значения муниципального образования – Ершичский  
район Смоленской области**

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям технических регламентов, а также иным нормативным в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка:

2.1. под оценкой технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения понимается установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

2.2. под диагностикой автомобильной дороги общего пользования местного значения понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

2.3. под транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильной дороги понимается комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

2.4. под техническим уровнем автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

2.5. под эксплуатационным состоянием автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

2.6. под потребительскими свойствами автомобильной дороги понимается совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

- 1) ширина проезжей части и земляного полотна;
- 2) габарит приближения;
- 3) длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- 4) протяженность подъемов и спусков;
- 5) продольный и поперечный уклоны;
- 6) высота насыпи и глубина выемки;
- 7) габариты искусственных дорожных сооружений;
- 8) наличие элементов водоотвода;
- 9) наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

- 1) продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
- 2) сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- 3) прочность дорожной одежды;
- 4) грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- 5) объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств автомобильной дороги, относятся:

- 1) средняя скорость движения транспортного потока;
- 2) безопасность и удобство движения транспортного потока;
- 3) пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- 4) среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- 5) способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;
- 6) степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится:

- Администрацией муниципального образования или уполномоченной организацией в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере

закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" ..

8. Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к настоящему Порядку.

При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющее свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метеорологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

- 1) формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;
- 2) заполнения форм государственной статистической отчетности;
- 3) оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 4) ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 5) разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;
- 6) разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;
- 7) определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;
- 8) организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
- 9) оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;
- 10) формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;
- 11) иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами .

Приложение 2

к постановлению Администрации  
муниципального образования –  
Ершичский район Смоленской области  
от 17.04.2015 № 86

**Виды диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования – Ершичский район Смоленской области.**

№ п/п	Вид диагностики	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
1	Первичная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в 3 – 5 лет
2	Повторная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в год
3	Приемочная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта
4	Специализированная диагностика	Детальное инструментальное и визуальное	при определении возможности движения транспортного средства,

		обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ	осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог
--	--	---	--