Не надо орден, я согласен на медаль…

Эта фраза из бессмертного произведения Твардовского как нельзя подходит для характеристики героя данного очерка, простого русского солдата, прошедшего огонь и воду. Разве что медных труб в его честь не звучало. Когда он бывал у нас в гостях, я, мальчишка, все допытывался: «Дядь Максим, расскажи про войну, ну, расскажи-и-и…». Он не любил вспоминать об этом, отмахивался, - отстань, дескать. Но уж если удавалось его разговорить….

Когда началась война, он, простой колхозник, находился на учебе в Москве. Не стоит удивляться. Одним из важных мероприятий предвоенных лет по укреплению обороноспособности страны был Указ правительства о государственных трудовых резервах. Согласно ему повсеместно была начата подготовка квалифицированных рабочих из числа молодежи в ремесленных училищах и школах ФЗО. Так 16-летний Максим Тращенко и оказался в столице нашей Родины, о чем и мечтать не мог. Находились ребята на полном гособеспечении. В их распоряжении были прекрасное общежитие, оборудованные всем необходимым классы-кабинеты. О будущей профессии Максим имел смутное представление. Но довольно скоро в училище рассказали, а на заводе показали, что это такое. В учебных мастерских подростки приобретали навыки в работе под присмотром опытных мастеров. А в свободное от занятий время знакомились с городом, его историей и культурой. Будущее представлялось полным счастья: семья, любимая работа и лучший в мире город. Только вот судьба готовила нечто иное. Еще в субботу 21 июня никто и подумать не мог, что это последний мирный день 41-го года. Вечером в парках и скверах Москвы вовсю развлекалась молодежь. Повсюду слышались музыка и смех. Была обычная мирная жизнь…

Война. Это суровое слово с быстротой молнии пронеслось по городам и весям нашей огромной страны. В выступлении Молотова говорилось о вероломстве захватчика, нарушившего договор о ненападении. Последние же слова: «Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами!» воодушевили Максима, равно как и других москвичей, окружавших черные тарелки радиотрансляторов. Повсюду вспыхнули стихийные митинги, объединившие людей в едином порыве защитить свое Отечество. Военкоматы едва сдерживали осаду желающих идти на фронт. Только в первые три дня войны в Москве было подано свыше 70 тысяч заявлений добровольцев!

По возрасту Максим призыву не подлежал, и его заявление отклонили. Занимался строительством оборонительных сооружений на подступах к столице, участвовал в дежурствах на крышах, обезвреживая вражеские «зажигалки». Вкалывал до седьмого пота на одном из заводов, выпускавшем теперь военную продукцию. Болью щемило сердце от того, что родная Смоленщина оказалась под пятой врага. Что там с родными – мамой, двумя сестренками и братишкой? Последнее письмо, которое он успел получить, сообщало, что отец ушел на фронт добровольцем. Что с ним, Максим тоже не знал.

В мае 42-го его наконец-то призвали в армию, понесшую огромные потери в ходе неудачного весеннего наступления. Но на фронт он попал не сразу, хотя и был обучен военному делу. Вначале группу новобранцев направили в город Горький - в 23-й учебный танковый полк. Полгода их здесь гоняли, согласно завету Суворова: тяжело в учении – легко в бою. Учились ребята не на киношных БТ, а на новой, страшной для немцев технике – **КВ**. Этот тяжелый танк был принят на вооружение Красной армии в декабре 1939 года. А в марте 40-го в Ленинграде началось их массовое производство. За рубежом тогда аналогов этой машины не было. При весе в 47 тонн танк имел 75-мм броню и новую 76-мм пушку с практической дальностью стрельбы до 3,5 км, пробивая при этом 56-мм броню. Ни одна противотанковая пушка и ни один танк в мире не могли подбить его в то время! К началу войны мы уже имели до 600 таких машин. Да вот только экипажи не успели толком освоить новую технику. Действия группами вообще не предполагались, да и горючего с боеприпасами многие машины не имели, недавно поступив часть. Вот и получилось, что могучие КВ ничего не смогли поделать против средних немецких танков, действовавших ударными группами.

В 1942-м у немцев появились свои тяжелые танки с длинноствольным 75-мм орудием «Тигр», и нашим конструкторам срочно пришлось модернизировать машину. Так появился КВ-1С (скоростной), более маневренный и надежный. Оснащенные такими машинами танковые полки действовали на острие главных ударов. Их так и называли – **полки прорыва**. Именно к службе в таком полку и готовили Максима Тращенко. Но, как это часто бывает, в дело неожиданно вмешалась политика.

В августе 1942г в Горький прибывает тогда еще подполковник З.К. Слюсаренко с целью формирования особого танкового полка прорыва. Уже практически готовых бойцов пришлось срочно переучивать действовать на английских танках «Черчилль». Именно для того, чтобы Гитлер убедился, что союзники с нами заодно. Как Слюсаренко ни возмущался и не критиковал английские танки, а приказ есть приказ. На ходу пришлось совершенствовать это «чудо техники», поскольку обнаруживались все новые и новые изъяны. К декабрю основные недостатки были устранены, и 49-й полк прорыва отправился к изнывающему в кольце блокады Ленинграду.

С Большой землей город тогда был связан лишь гладью Ладожского озера и встал вопрос – выдержит ли лед многотонные машины? Толщина его не превышала 80 см. Положение усугубляли многочисленные трещины. Расчеты показали, что лед не сможет выдержать вес более 30 тонн. Пришлось думать, как снизить вес практически на треть. С помощью различных подъемников, блоков, тросов танкисты сами снимали башни, броневые плиты, выгружали боекомплект. Стало жарко, несмотря на 30-градусный мороз и порывистый северный ветер. Сам корпус покрыли брезентом, а все снятое оборудование укрепили на огромных санях. Так получился своеобразный караван, в котором каждый танк шел своим ходом, таща за собой на санях-волокушах снятые части. Вести машины приходилось стоя, чтобы при малейшей опасности успеть выскочить. Двигались на дистанции 2 км со скоростью 15 км в час. Категорически запрещалось вести машины след в след, делать резкие повороты и остановки. Единственным ориентиром служила лишь дорога жизни, проложенная неподалеку.

- Где-то на 10-м километре лед стал прогибаться и трещать, - вспоминал М.П. Тращенко. – На поверхности даже появилась вода. Стало жутко. Но мы плавно маневрировали среди воронок, пробивая метровые сугробы. Шквалистым ветром сносило сани. Снег забивал лицо, покрывая его ледяной коркой. Да и ориентироваться ночью, тем более в буране, чрезвычайно трудно. Механики-водители выбивались из сил, не выдерживая более получаса. Здесь-то и пригодилась взаимозаменяемость экипажа, которой нас обучили в Горьком. Командующий фронтом генерал Говоров, лично прибывший нас встречать, приказал пока готовиться к оборонительным боям. Но по всему было видно, что здесь что-то назревает…

Зная о бедственном положении города, танкисты попросили разрешение отчислять четверть своего пайка ленинградским детям.

- Неподалеку от нас находился детский садик, и мы подкармливали ребятишек как могли. Под Новый год они нас пригласили на концерт. Мы приготовили подарки. А когда пришли, увидели там одни руины, из–под которых извлекли 23 мертвых и 49 раненых детишек. А им всем не было больше 5 лет….

Ненависть переполняла сердца танкистов, и они рвались в бой. Возможность отомстить они получили лишь спустя две недели. 12 января 1943 г стал днем боевого крещения полка. Казалось, на левом берегу Невы вздыбилась земля. Огненный шквал невиданный силы бушевал над немецкими укреплениями, вздымая вверх землю, снег, обломки бревен, стали, тел…. Вслед за штурмовыми группами двинулись танки. Их цель была - пробить дорогу пехоте, подавив уцелевшие после артподготовки укрепления противника.

А строить немцы умели. Самые важные высотки они превратили в доты. Впереди – сплошное минное поле. За ним – проволочные заграждения в несколько рядов, спирали Бруно и специальные капканы для лыжников и т.д. Так что без танков пехоте было не пройти.

12 января войска 2-х наших фронтов одновременно двинулись в наступление. 7 суток нарастал его накал. Бои не прекращались даже ночью. Это была знаменитая операция «**Искра**», закончившаяся 18 января прорывом блокады Ленинграда. Знал бы тогда молодой танкист, что ему удалось сделать то, что оказалось не по силам его отцу год назад, сложившему здесь свою голову.

И в дальнейших боях 49-й танковый полк, заменивший большую часто разбитых машин на родные КВ, покрыл себя доброй боевой славой. Наши «КВ-леристы» врубались в боевые порядки врага, совершали глубокие рейды по тылам, сея страх и панику.

- В одном из рейдов наша группа из 3-х КВ обнаружила две немецкие мехколонны со средними и легким танками, и другой бронетехникой. После одновременного залпа мы ворвались в 1-ю колонну и проутюжили ее, полностью уничтожив, затем – вторую. Уцелевшие немцы показали, что они остановились для дозаправки и не ожидали никакого нападения в этом месте, - вспоминал ветеран.

Конечно, такая техника для могучих КВ угрозы не представляла, но именно здесь, под Ленинградом, немцы впервые применили Тигры, новые подкалиберные снаряды которых легко пробивали броню, куда более мощную, чем у КВ. Вскоре длинноствольные противотанковые пушки появились и у немецкой пехоты. Не зря, видимо, немцы тщательно изучали захваченные в 41-м наши танки. Ответом советских конструкторов стали еще более мощные машины.

В марте 43-го их полк во взаимодействии с 291-й стрелковой дивизией наступал на Тосно с целью перерезать железную дорогу Мга-Гатчина. На танковую роту возлагалась задача овладеть станцией Поповка. Действовать приходилось в лесисто-болотистой местности, нашпигованной минными полями и ловушками. Немцы имели очень выгодные позиции, укрыв за насыпью железной дороги орудия, минометы, пулеметы и создав систему плотного прицельного огня. Выбить их оттуда было совсем непросто. Но ведь полк-то гвардейский, а их главная заповедь – где гвардия обороняется, враг не пройдет, где гвардия наступает, враг не устоит!

Из воспоминаний ветерана: «Бой шел уже часов пять. От разрывов повсюду поднимались высокие столбы земли и снега. Проломив передний край, мы продолжали двигаться вперед. Вдруг где-то в сотне метров впереди слева заметили пушку, нацеленную прямо в борт. Механик едва успел довернуть танк прямо на нее, так как лобовую броню пробить было очень сложно, даже с близкого расстояния. Все же, два снаряда попали, но срикошетили и отскочили, разорвавшись в стороне. А впереди все новые огневые точки. Наш механик классно вел машину, уклоняясь от прицельного огня. Достигнув станции, мы пересекли пути, как вдруг заметили … шахматную доску на снегу. Это были противотанковые мины. Водитель резко нажал на тормоза. С минуту мы молча смотрели на это поле смерти. Надо было поворачивать, идти задним ходом, след в след, но разгоряченный боем Миша стал разворачиваться, и танк содрогнулся от взрыва. И тут же, почти одновременно, по броне ударили два снаряда. Мы замерли. На лбу выступил холодный пот. Но наводчик быстро засек замаскированную пушку и через пару секунд от нее ничего не осталось. Что дальше? Бросить подбитую машину мы не могли, хотя приказ по захвату станции выполнили. Справа и слева шел бой – значит наши где-то рядом. Решили держаться. Через несколько минут снаряды ударили по броне слева. Башня огромного танка от них лишь вздрагивала, а вот боковая броня была слабее. Запахло гарью. Старшина Минаев и сержант Болотин принялись тушить. Из-за дыма пришлось приоткрыть люк. И тут огонь вдруг прекратился. Немцы, очевидно, решили, что мы хотим сдаться.

Потушив пожар, решили огонь не открывать и выиграть время до подхода наших. Я предложил сымитировать, что пожар продолжается. В пустую кассету от снарядов набросали ветоши, полили дизельным топливом и подожгли. Через открытый люк дым повалил сильнее, чем прежде. Но и у нас глаза слезились. А немцы повылезали из укрытий и стали фотографировать. Теперь их позиция была рассекречена. Это стало для нас неожиданным подарком. Болотин подготовил снаряды, а мы с Мишей зарядили пулеметы. Осторожно, чтоб не спугнуть, повернули башню и навели орудие…. После третьего выстрела с немцами было покончено. Осмотрев машину, поняли, что без серьезного ремонта не обойтись: пробоина в борту и полгусеницы как не бывало. Я связался по рации со штабом. Сказали – держитесь….

Чего только не предпринимали немцы, чтобы уничтожить танк-крепость, в том числе и бомбардировку с воздуха. А уж атаки следовали одна за другой, давя на психику. Боезапас был на исходе. Из еды – скудный запас сухарей. Жажду пришлось утолять снегом. И - постоянная борьба со сном!»

Всего экипаж держался в подбитом танке почти трое суток, прочно удерживая рубеж, отразив 14 атак, уничтожив 6 орудий, крупный склад боеприпасов и ряд блиндажей. Спустя 3 дня отдыха танкисты получили новую машину, а в апреле и награды. Свою первую – медаль «**За отвагу**» получил и Максим Тращенко, хотя представляли его к ордену Красной Звезды…

В октябре 43-го, когда завершалось освобождение родной Смоленщины, их полк готовился к боям за плацдарм для наступления на Любань. Предстояло захватить д. Дудвино, превращенную фашистами в неприступную крепость. «**Нева-2**» - так называлась первая операция Нового 1944 года, осуществляемая силами 3-х фронтов: Ленинградского, Волховского и 2-го Прибалтийского. Им предстояло взломать так называемый «Северный вал» и окончательно снять блокаду Ленинграда. Здесь в боях Максим Тращенко также отличился.

Вот строки из наградного листа тех дней: «***Гвардии старший сержант, радиотелеграфист старшего тяжелого танка КВ-1С Тращенко Максим Павлович 18 января в бою за сильно укрепленный населенный пункт Константиновка в составе экипажа танка «На страже Родины» действовал смело и решительно, отдавая все силы, обеспечивая бесперебойную радиосвязь. В составе танка уничтожил 3 дзота пушечных, 4 пулеметных, и, подожженный снарядом противника, лобовой атакой уничтожил крупный дот с зенитным орудием, а потом бросился тушить танк, вынося рацию и пулемет из горящего танка. Отбиваясь от немецких захватчиков, выбрался из-под огня, уничтожив при этом 16 немцев, и вынес раненного офицера из горящего танка. Достоин награждения орденом Красная Звезда***».

Не знаю, чем уж руководствовалось вышестоящее начальство, только за подвиг, достойный звания героя, танкист получил вторую медаль «**За отвагу**». Но в солдатской среде такая награда котировалась очень высоко, по аналогии с царским Георгиевским крестом.

Еще не в одном памятном бою довелось побывать М. П. Тращенко. Летом 44-го его КВ, выручая комполка, пошел на таран – один против 4-х средних немецких танков. Лобовым ударом была разбита ходовая первого танка, а другой уже делал разворот прямо на них. Механик-водитель резко дал газу. Удар. Скрежет метла о металл… Танк присел, замер, и устремился вперед, разворачивая орудие на третью машину. Такой дерзости немцы явно не ожидали, и поспешили отойти. А «34-ка» комполка, оставшаяся без снарядов, под прикрытием КВ отошла к своим.

Была встреча и с лучшими немецкими тяжелыми танками «Тигр». Эти машины по боеспособности превосходили наши КВ, и прошивали их броню первым же снарядом. И потребовалось филигранное мастерство, чтобы, нет, не уйти от встречи, а, наоборот сблизиться. Только это уравновешивало шансы. Первого «Тигра» удалось подбить, лишив хода, а второго – таранить, столкнув в канаву на болотистый грунт, где он увяз и стал нашим трофеем.

Были бои за Сандомирский плацдарм, прорывы очередного фашистского вала, стремительное наступление, овладение городом Бриг, превращенном в крепость, захват плацдармов на западном берегу Одера, бои под Бреслау, форсирование рек Нейсе и Шпрее.… Фашисты держались за каждую пядь своей земли, и сломить их было далеко не просто. Только вот наши танкисты действовали слаженно и дружно. На всей скорости врывались в немецкие позиции, давя гусеницами орудия вместе с расчетами и расстреливая огневые точки. А в короткие минуты передышки мечтали поскорее вернуться домой, к родным и близким. У кого они конечно остались.

- Я часто думаю, какая же это страшная штука – война. До чего она ожесточает людей! Шли мы маршем по центру дороги, обгоняя Катюши, двигавшиеся по обочине. Это было уже где-то за Бреслау. Навстречу ведут колонну пленных немцев. Вдруг, шедший впереди танк резко принимает влево, и – прямо на эту колонну. Конвоиры едва успели отскочить. Сколько он их там передавил, не знаю. Потом уже выяснилось, что у механика-водителя где-то под Минском немцы заживо спалили мать и двух сестренок. Вот так-то…. - вспоминал ветеран.

О том, что его отец погиб осенью 41-го под Ленинградом, Максим узнал спустя 3 года. Но, он мстил за его смерть и смерть тысяч советских людей в бою. В 3-й раз его представили к ордену весной 45-го. Из наградного листа: «***В составе экипажа гвардии старшина, стрелок-радист тяжелого танка КВ-1С Тращенко М. П. бесперебойно поддерживал связь с соседними танками, успевая при этом вести прицельный огонь из пулемета и лично убив до 30 немцев. Когда танк загорелся, помог выбраться из него раненым товарищам, перевязал, и, прикрывая огнем из пулемета, помог эвакуировать с поля боя. Достоин награждения орденом Славы***». И вновь вышестоящее начальство ограничилось медалью. Но эта медаль - «**За боевые заслуги**» дорогого стоит! Был бы парень с такими наградами в былые времена полным Георгиевским кавалером. А что ему – не до ордена, была бы Родина!

В День Победы Максим выпалил на радостях из автомата весь диск, а это не много ни мало 70 патронов! Все тогда стреляли, только в воздух. Все обнимались, целовались, поздравляли друг друга с Победой. Откуда-то взялась гармонь, начались танцы…

Однако вернуться домой довелось только в 1947-м, поскольку не хватало новобранцев. Сколько в доме было радости, сколько слез! Вечером за столом вспоминали не вернувшегося с войны отца, и снова мать плакала. Зато сестренки Фрося и Катя стали красавицами-невестами.

Что в дальнейшем? Обычная мирная жизнь, труд на благо Родины. Лавров он не искал. Завел семью. Вырастил и воспитал трех дочек и сына. Построил дом, разбил сад. Трудился, пока хватало сил. А о войне вспоминать не хотел. Очень хотел забыть те страшные годы. Да не получалось….

ЮРИЙ ПОЗНЫШЕВ